

[1st November 1962]

திரு. வை. சங்கரன் : உதகமண்டல நகரத்திலுள்ள 'புட்பாட்கள்', ரோடுகள் நல்ல முறையிலே இல்லை, சீர்கேடாக இருக்கின்றன என்ற முறையீடு சர்க்காருக்கு வந்திருக்கிறதா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : நான் இப்பொழுது கொடுத்த தகவல்படி அதெல்லாம் முறையாக இருக்கின்றன என்று நான் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

* 1070-ஐஐ. கேள்வி.—திரு. கி. இரா. சம்பந்தம் : கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

மாடூரம் தாலுக்கா பொரையார்-மங்கநல்லூர் ரஸ்தாவிலுள்ள சில இடங்கள் ஆற்றின் கரையாக இருப்பதை பி.டபிள்யூ. வில் இருந்து ஹைவேஸுக்கு மாற்ற உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : There is under consideration a comprehensive proposal to transfer all canal bank roads including the road under reference from the Public Works Department to the Highways and Rural Works Department according to a phased programme at least from the beginning of the next Five-Year Plan.

* 1070-ஜேஜே. கேள்வி.—திரு. அ. தங்கவேலு : கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

திண்டிவனத்திலிருந்து வேலூர் போகும் ரோடில் திண்டிவனத்திலிருந்து 8 மைல் வரையில் தார் போடாமல் இருக்கக் காரணமென்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Of the length of 8 miles, one mile one furlong is already blacktopped. The remaining length of six miles seven furlongs of the road remains to be blacktopped. Blacktopping of this reach has since been taken up. The work is in progress now and is expected to be completed this year.

*1070-KK. Q.—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to construct culverts for the dips in the Marappur-Marandahally Road, Salem district, during the year 1962-63; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) The proposal has been deferred due to the restricted Third Plan provision for roads.

(b) Does not arise.

திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : இந்த ரோடில் அநேக பள்ளங்கள் இருப்பதினால் போக்குவரத்திற்கு மிகவும் இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. இதுபற்றி அதிகாரிகளிடம் சொல்லியும் கவனிக்காமல் இருப்பதினால், அரசாங்கம் இதுபற்றி கவனிக்கும்படி அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1st November 1962]

கனம் திரு. வெ. ராமையா : நான் இப்பொழுது கூறிய பதிலில் பொரிய வேலைகளை எடுத்துக்கொள்ளுவதற்கு பொதுமான நிதி வசதி இல்லை என்று சொன்னேன். ஆனால் அன்றாடம் செவைப் படக்கூடிய மராமத்து வேலைகளை அதிகாரிகள் கவனிப்பார்கள். அதில் ஏதேனும் குறைபாடுகள் இருக்கும் பட்சத்தில், அதை கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் எனனுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

* 1070-LL. Q.—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether there is any proposal for the formation of a by-pass road to Pennagaram in Salem district; and

(b) if so, when?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) The proposal was considered and deferred due to the limited provision allotted for Roads under the Third Plan.

(b) Does not arise.

பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம்

* 1070-எம்.எம். கேள்வி.—திரு. ர. ஜீவரத்தினம் : கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வேலூர்-காட்பாடி போரும் பாதையில் உள்ள பாலாறு பாலம் பழுதடைந்து இருப்பதினால் மழை காலங்களில் வெள்ளம் வரும்போது மிகவும் அபாயகரமான நிலைமையில் இருப்பது உண்மையா?

(இ) வேறு பாலம் கட்ட சர்க்காருக்கு உத்தேசமுண்டா?

(உ) உத்தேசமிருந்தால், வேலை எப்போது துவங்கப்படும்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) The arched bridge across Palar at mile 119/2-6 of Cuddalore-Chittoor Road developed cracks in 3 vents. They were closed immediately. The present structure will be able to take up the traffic on the road for some more time.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

New Railway Lines

* 1070-NN Q.—SRI V. KRISHNAMOORTHY : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state whether the laying of (i) the Salem-Bangalore, and (ii) Virudhunagar-Manamadurai railway lines is proceeding according to schedule?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Our information is that the final location survey and the actual execution of the two schemes are proceeding according to schedule.